



Bijlage 9 Beschrijving casus inzetbaarheid bij calamiteiten

Tijdens een zware noordwesterstorm ontstaat op een zondagavond om 22:30 uur een brand aan boord van een binnenvaartschip dat geladen is met brandbare vloeistoffen. Het schip ligt afgemeerd in een drukbevaren havengebied. Door de harde wind dreigt de brand snel over te slaan naar naastgelegen schepen en kades met opslag van gevaarlijke stoffen. De veiligheidsregio's besluiten daarom twee blusboten gelijktijdig in te zetten om escalatie te voorkomen.

Op het moment van alarmering doet zich echter het volgende voor:

- Blusboot A meldt direct na uitruk een storing in het pompsysteem: er is drukverlies waardoor de bluscapaciteit onvoldoende is. De boot kan nog varen, maar niet effectief inzetten.
- Blusboot B is technisch inzetbaar, maar staat gepland voor een preventieve onderhoudsbeurt die al tweemaal is uitgesteld vanwege vertraagde levering van kritieke onderdelen.

De situatie vraagt om directe technische diagnose, heldere communicatie, snelle besluitvorming en een organisatie die ook buiten reguliere werktijden adequaat kan handelen. De veiligheidsregio's zoeken een onderhoudsaannemer die in staat is om onder deze omstandigheden de inzetbaarheid van de blusboten te waarborgen en de risico's voor de incidentbestrijding te minimaliseren.

De inschrijver moet minimaal beschrijven hoe hij de casus aanpakt, hoe hij omgaat met technische en organisatorische complexiteit, welke inzet van welke partijen nodig is, en waarom zijn aanpak aantoonbaar effectief is.